



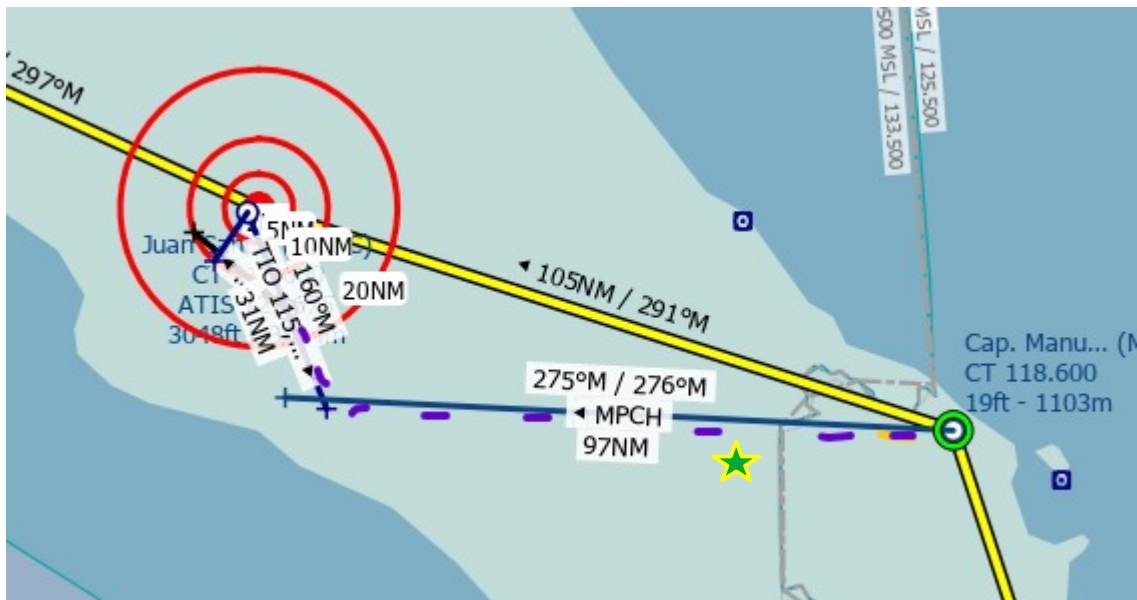
Beste Piloten,

Komende woensdagavond gaan we tijdens de eerste leg door het prachtige Costa Rica.
MPCH naar MROC.

Bij deze aankomst is er alleen een ILS op baan 07 beschikbaar, dus mogen we aannemen dat de heersende wind ook komende woensdagavond uit het oosten komt.
Dan hebben we een mooie gelegenheid onze VOR vaardigheden weer eens op te vijzelen.

Ongeveer 1,5Nm voor de drempel 07 bevindt zich het VOR baken TIO. Die gaan we gebruiken om ca. 10Nm voor de threshold uitgelijnd te raken op de ILS.

Uiteraard is VFR vliegen voor de doorgewinterde VFR vliegers mogelijk, daarbij stel ik voor een righthand downwind 07 te vliegen zodat de onderliggende bevolking de minste last van ons heeft.



Opdracht in het kort:

- Vlieg na opstijgen ca. heading 275° ★
- Onderschep VOR radiaal 160° van TIO en vlieg deze inbound tot ca. 12-13 Nm.
- Vlieg dan heading 312° richting extended centreline van runway 07.
- Voor de cracks, gebruik de ARC 8,5Nm TIO om op de centreline te komen.
- Onderschep de ILS localizer en daal conform de glideslope.

ATC- You are cleared for ILS-07. Intercept localizer at 10Nm.



BP-088: VOR oefening nabij MROC

25



De lange versie:

We komen tijdens deze leg vanaf het oosten en volgen grofweg de paarse stippellijn.

-Als je na opstijgen ca. heading 275° aanhoudt dan zul je het VOR radiaal 160° van TIO kunnen onderscheppen op een afstand iets groter dan 25Nm.

-Onderscheep dit VOR radiaal 160° en vlieg deze inbound tot ca. 12-13 Nm afstand van TIO.

We vliegen nu op radiaal 160° inbound VOR TIO. ★

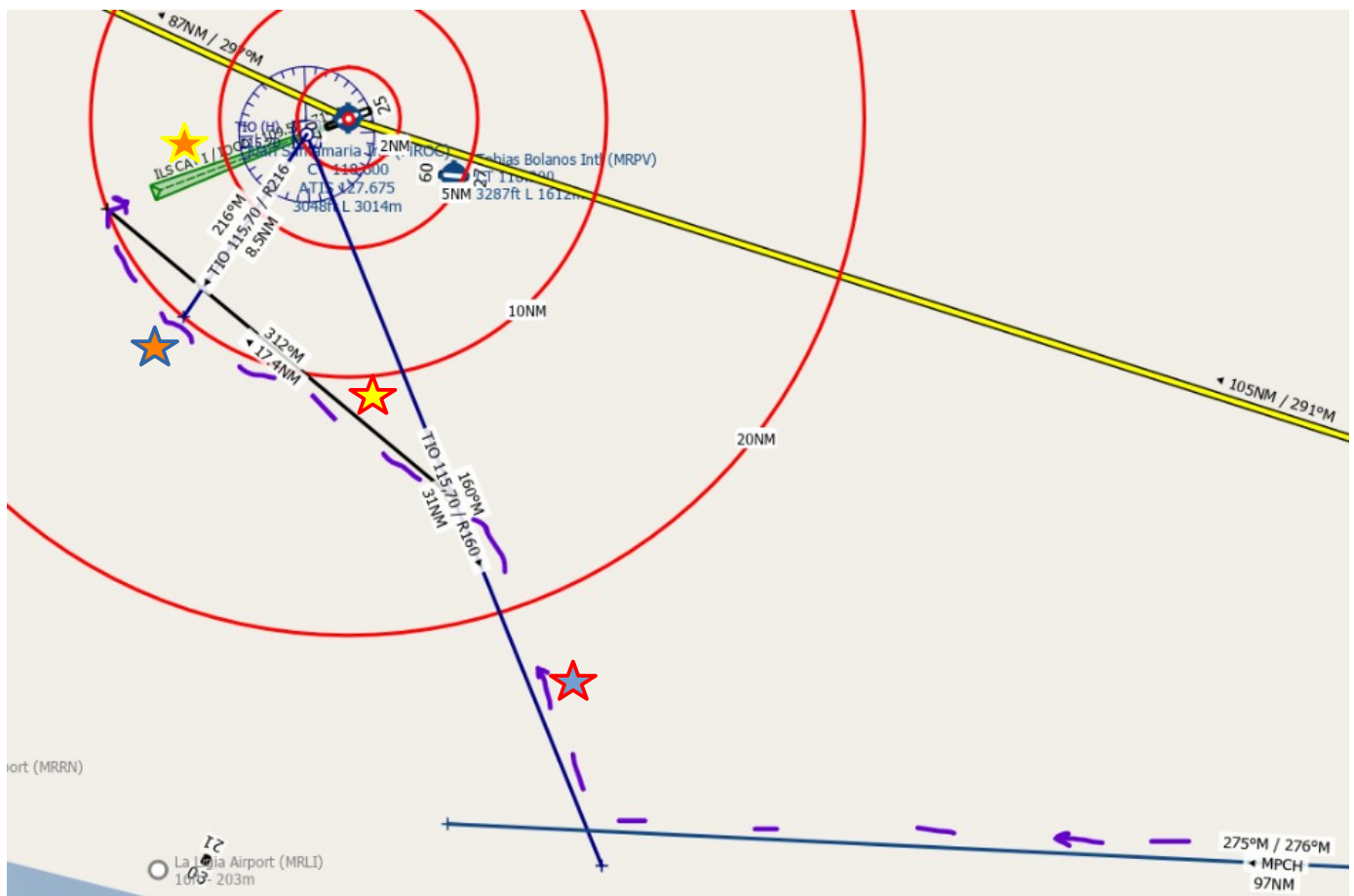
Als je ca. 12Nm van TIO verwijderd ben draai je links heading 312°. ★

Er zijn nu 2 smaken;

-Je vliegt rechtdoor op heading 312° en komt misschien iets verder links bij de localizer uit. *(De heersende wind zal je wellicht iets naar links wegzetten maar dat is geen probleem)*

-Voor de cracks onder ons kan besloten worden de 10Nm ring te volgen. Je zou dit kunnen zien als een 8,5Nm ARC van TIO. ★ Dus als zodanig ook te oefenen. Het voordeel hiervan is dat je precies op 10Nm op de centreline van rwy07 uitkomt. *De VOR wijzer dus netjes op 0300 uur houden met dist. 8,5Nm en tijdig de arc verlaten!*

-Intercept de localizer van ILS-07 op ca. 5500ft en happy landing. ★



NB: Dit is een aangepaste binnenkomst op bestaande procedures.

High fly, Gradus